

Presse und TV

VOX, RTL, mdr, PRO7, SAT1, Bayern3, NDR, SFB, fit-for-fun, impulse, FITNESS TRIBUNE, CZ und viele viele andere: **Genial!**



Fachleute

Dr. Nowoisky (Abt. Trainingswissenschaften, Olympia-Stützpunkt Niedersachsen): „Ein tolles Trainingsgerät ist das *row-k* und gut für die Gesundheit!“



Extremsportler Joachim Franz: "Das *row-k* trainiert jeden Muskel; ich bereitete mich mit dem *row-k* auf 'Paris - Dakar' vor und werde mit dem *row-k* durch Death Valley (Nevada, USA) fahren!"

Ironman Sepp Resnik: "Ich bin total überzeugt, dass dieses super Gerät, nicht nur Arme, Po, Schultern, Brust und Bauch stärkt, sondern jeden einzelnen Muskel, den man vielleicht ansonsten bei keiner Sportart stärken würde, als wenn man mit dem *row-k* unterwegs ist!"

Jörn Großkopf, Triatlet und Ruder-Trainer der Nationalmannschaften von Myanmar und Taiwan: "Prima Straßen-Ruder-Sportmaschine als Ersatz für Ruderer!"

Gesamturteil

Das *row-k* ist also: Cardio-Maschine bzw. outdoor-Trainings-Gerät für jeden, der seinen Körper straffen und Gewicht abnehmen will, Gerät zum Ausweich- oder Alternativ-Training für jeden Athleten, Rekonvaleszenten-Sport-Maschine in Reha-Kliniken usw. usw. ...



Für jede Größe, jedes Alter, jede Statur, jede Übung- das *row-k* muß nie umgebaut oder angepasst werden!

Unterschiedliche Übungen

machen das Training nicht nur abwechslungsreich (siehe umseitig), sondern wirklich erst sinnvoll.



Daten

Preis, Ausstattung, Technik:

Für **2.222 EURO** erhalten Sie das *row-k* mit 7-Gang-Schaltung, Trommelbremse, Edelstahl-Rahmen und mit der ebenfalls aus Edelstahl bestehenden genialen Mechanik, die JEDE Bewegung des Handgriffs in Vorwärtsbewegung umwandelt. Sie erhalten also die Innovation im Bereich des Ausdauer- und Cardiosports, noch dazu in der Qualität und Solidität deutscher Handwerks- und Ingenieurskunst (Zitat Fachpresse).

Lieferung, Garantie:

Das *row-k* wird weltweit gegen Erstattung der Versandkosten per *DANZAS* geliefert. Die Garantie richtet sich nach dem BGB.

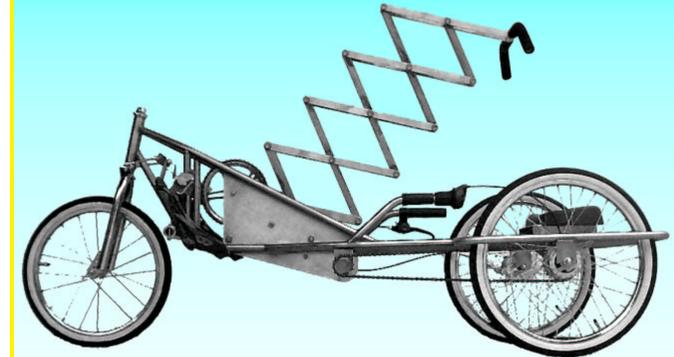
Das *row-k* ist zwar straßentauglich, jedoch nicht zulassungspflichtig nach StVZO. Fahren Sie überall aber meiden Sie sicherheitshalber die Straße!

Aufbewahrung und Transport:

Auf die Seite gelegt oder hochgestellt nimmt es weniger Platz weg als ein Fahrrad. Im Kombi klappen Sie nur einen Teil der Rückbank um, auf dem Dachgepäckträger brauchen Sie nur noch eine dritte Halteschiene.

Probetraining und Kauf

**Raus
mit Ihnen !!**



[www. row-k .com](http://www.row-k.com)

Warum?

***Eine schöne Tour fahren und
so ganz nebenbei***

***den gesamten Körper
fithalten, kräftigen und straffen!***